



Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření

Číslo certifikátu: **1714 / 8.6 / SG / 2020 / CCT / CS / 3853 / V01**

V souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016
(ve znění pozdějších předpisů).

Předmět posouzení: **Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, fáze Celkový návrh
Doplnění závor na přejezdu P155 v km 11,485 trati Karlovy Vary dolní
nádraží - Potůčky st.hr.**

Žadatel: **ATE, s.r.o.**
se sídlem: Wolkerova 2425/14, 350 02 Cheb

Požadavky posouzení: **TSI CCS 2016/919 ve znění prováděcích nařízení Komise (EU) 2019/776 a
2020/387**

Vynětí z posouzení: **Žádné**

Použitý modul: **SG dle rozhodnutí Komise 2010/713/EU**

Výsledek posouzení: **Výše uvedený předmět posouzení splňuje požadavky, viz NoBo-File, čl. 6.
Základní požadavky byly posouzeny jako vyhovující pouze
prostřednictvím splnění požadavků příslušných TSI**

Omezení/Podmínky: **Bez omezení**

NoBo-File: **1714 / 8.6 / SG / 2020 / CCT / CS / 3853 / V01-T ze dne 30.10.2020**

Platnost: **od: 30.10.2020 do: neomezena**
**Tento certifikát je platný pro předmět posouzení, jak je uvedeno výše, a
tak dlouho, dokud předmět posouzení a příslušná technická
dokumentace nejsou změněny.**



Datum vydání:
30.10.2020

Podpis:



Jméno: Ing. Ondřej Fanta, Ph.D. Funkce: vedoucí NoBo
za Výzkumný Ústav Železniční, a.s.
se sídlem Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01, Česká republika
ES-Identifikační číslo oznámeného subjektu "NoBo": 1714